

	BAKGAVELRAMP 	
BRUKSANVISNING Inkl. underhåll, rekonditionering och återvinning	BGR	BRU-Bakgavelramp-0143 Ändrad datum: Giltig från: 2025-06-23
Senaste ändring:		
Art nr BGR 17-1, BGR 18-1, BGR 19 CL, BGR 21, BGR 23, BGR 27, BGR 19-3, BGR 25-3, BGR 25-3 CL, BGR 27-3, BGR 33-3, BGR 37-3		
Vid frågor gällande din produkt eller om något oförutsett inträffat är du välkomna att kontakta oss på Kvistberga Group AB. Läs noga igenom bruksanvisningen och ev. varningstexter innan du använder ramperna. PDF-versioner av våra bruks- och skötselanvisningar går att hitta på vår hemsida, www.kvistberga.se . Vi förbehåller oss rätten för ändringar i denna manual och dess innehåll.		
Maximal belastning: 400kg 	Garanti: 2 år Skador som uppstår på grund av oaktsamhet som att rampen inte hanterats i enlighet med denna bruksanvisning omfattas ej av garantin.	

Tillräcklig kompetens för att säkert kunna använda denna produkt uppnås genom att noga läsa igenom denna bruks- och skötselanvisning innan produkten tas i bruk

Avsedd användning

En bakgavelramp monterad i en färdtjänstbil är en specialanordning avsedd för att möjliggöra säker och tillgänglig persontransport för personer med nedsatt rörelseförmåga. Den huvudsakliga avsedda användningen är att eliminera behovet av manuella lyft för föraren och öka tryggheten för resenären.

Säkerhet



- Kontrollera rampen regelbundet och säkerställ att det inte finns några skador eller förslitningar.
- Ramperna får endast användas på det viset som beskrivs i den här bruksanvisningen, all annan användning är förbjuden.
- Ramperna får inte på något vis modifieras eller ändras från sitt ursprungliga utförande, all modifiering/ändring medför att ansvaret för produkten och dess funktion övergår helt och hållet till den som utfört ändringen.

Installation och innan första användning

Kontrollera att inga skador har uppstått på rampen under transporten. Vid synbar skada på produkten eller emballaget ska detta omedelbart anmälas till chauffören. För bedömning av skadan kontakta Kvistberga Group AB alternativt din återförsäljare. Produkten får inte användas förrän skadan reparerats alternativt om Kvistberga bedömt att produkten ändå är säker att användas.

Material

Strängpressad aluminium, ändbeslag i plast och fästbeslag i stål (skruv o mutter).

Lagring

Lagra ramperna inomhus och håll dem rena. Lagra inte ramperna i temperaturer över 70°C då detta kan skada plastbeslagen.

Rekonditionering

Ramperna ska hållas rena från smuts och snö så att greppet i åkytan bibehålls. Ramperna kan rengöras med alla på marknaden kända rengöringsmedel och kan med fördel tvättas med högtryckstvätt vid behov.

Återvinning



Ramperna är återvinningsbara.

Separera metall från plast och lämna till närmaste återvinningsstation.

Vid skada eller tillbud

Vid skada eller tillbud ska detta omedelbart meddelas oss alternativt din återförsäljare.

Montering

Bakgavelrampen ska alltid monteras av fackman. Monteringen i bilen kan ske antingen i bilens förmonterade golvskenor, med våra golvfästplattor alternativt med någon av våra anpassade adapterplattor. Vilken fastsättning som är lämplig sker i samråd mellan användaren och oss alternativt återförsäljaren.

Montering med golvfästplattor i karossen

1. Öppna dörren innanför vilken rampen ska monteras.
2. Ställ in rampen i bilen med stödfötterna (A) vända inåt bilen, se bild 1.
3. Stäng dörren.
4. Flytta rampen mot dörren så att bottenplattornas kant (B) är ca 5 mm från dörrens insida. Placera kan placeras på valfri plats i sidled. På vissa bilmodeller är dörren så välvd att rampens överdel kommer i kontakt med insidan på dörren innan bottenplattan kommit till rätt läge. Använd då ställskruvarna (C) för att vinkla rampen till samma lutning som dörren.
5. Placera golvfästplattorna (D) mot bottenplattan med kroken (E) mitt framför rampens monteringsspänne (F), se bild 1.
6. Märk ut golvfästplattornas hål med penna eller verktyg på golvet och lyft sedan bort rampen och golvfästplattorna.
7. Innan hålen borraras genom golvet, kontrollera noga att utrymmet under bilgolvet är fritt så att ni inte borrar i exempelvis tanken, kablar eller andra vitala delar.
8. Borra genomgående hål genom golvet. Använd borr med \varnothing 8,5 mm.
9. Montera golvfästplattorna med genomgående bult, brickor på undersidan och mutter. Bultarna ska vara av dimension M8 och av kvalitet DIN931 (ISO4014) eller högre. Längden avgörs av tjockleken på golvet i den aktuella bilen. Mät tjockleken på golvet och välj därefter en bult som är minst 25 mm längre. Brickan bör vara en karosseribricka 8x40 mm. Tjocklek minst 2 mm. Muttern ska vara en M8 Nylockmutter (låsmutter). Bult, brickor och muttrar ska vara galvaniserade eller rostfria. Bultar muttrar och brickor medföljer ej rampen vid leverans.
10. När golvfästplattorna är monterade lyfts rampen på plats med bottenplattans innerkant mot golvfästplattornas kant. Rampen knäpps därefter fast i golvfästplattorna med rampens monteringsspännen. Justera rampens monteringsspännen och lås till önskat läge med låsmutter (G).

Bild 1

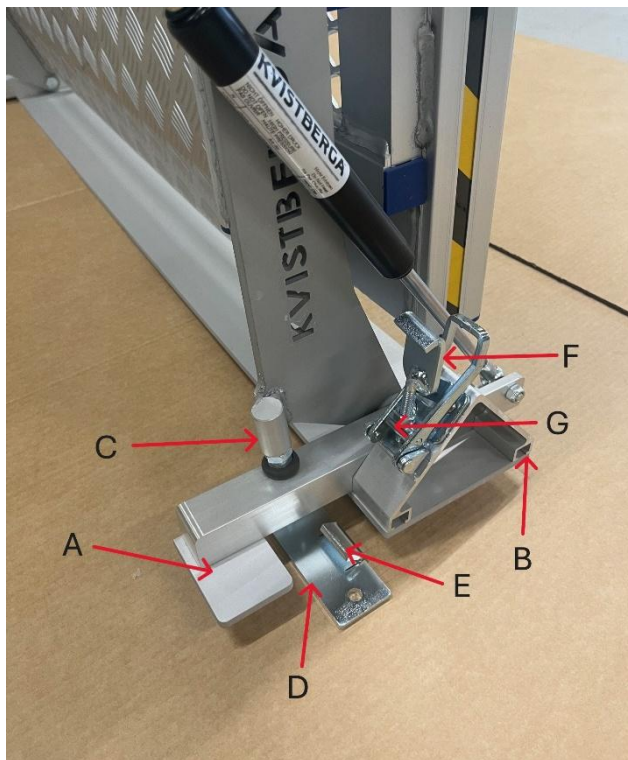


Bild 2



- A – Stödfot
- B – Bottenplattans kant
- C – Ställskruv
- D – Golvfästplatta
- E – Krok
- F – Monteringsspänne
- G – Låsmutter

- H – Lås

Montering med adapterplatta

Till de vanligast förekommande bilmodellerna finns adapterplattor. Adapterplattan fästs i bilens befintliga infästningar och möjliggör installation av ramp utan att behöva göra åverkan på bilen. På dessa adapterplattor finns golvfästplattor förmonterade och rampen placeras ovanpå adapterplattan och spänns fast på lika sätt som i punkt 10 ovan.

I vissa fall kan en universalplatta användas. Detta är en ren platta i aluminium där du själv borrar hål i plattan för att passa just din bils infästningar. Vid användning av universalplatta behöver du också borra hål för golvfästplattorna och fästa dessa själv i plattan och justera in rampen på samma sätt som beskrivs i ovan beskrivning.

För mer information om vilka bilmodeller det finns färdiga adapterplattor eller hur användningen av dessa ske, kontakta oss.

Säkerhetsbälten

Rampen är försedd med 2st säkerhetsbälten där den ena halvan är förmonterad från fabrik direkt på rampen. Den andra änden ska monteras av montören på plats i bilen. Exakt var dessa monteras avgörs med hänsyn till bilmodell.

Säkerhetsbältena ska alltid monteras i en så kraftig del av karossen som möjligt såsom en balk eller i ett redan befintligt säkerhetsbältesfäste. Monteringen ska ske så högt upp och så långt bak som möjligt och fästpunkten i karossen måste ligga längre bak än säkerhetsbältets fästpunkt på rampen.

Till sist ska säkerhetsbältena justeras i längd så att de sitter så spänt som möjligt.



Säkerhetsbältena ska ALLTID vara fastspända vid färd!



Exempel på infästning av säkerhetsbälten

Användning 2-delad ramp

Innan rampen kan fällas ut, ska säkerhetsbältena knäppas loss.

1. Öppna låset (H) som håller ihop rampen under färd, se bild 2.
2. Greppa tag i handtagen och fäll ut rampen.

lakta försiktighet vid användandet då rampkanterna endast är ett avåkningskydd men inte helt hindrar att en rullstol vid vårdslös körning riskerar att åka över kanten!

När rampen fälls in används samma grepp som vid utfällning. Tryck ihop rampdelarna med varandra så att de låser sig. Spänn sedan fast rampen i säkerhetsbältena.

Användning 3-delad ramp

Samma som för 2-delad ramp men med följande tillägg:

1. När rampens två översta delar fällt ut står den mellersta delen på två stödben. Knäpp då upp låset på den tredje delen och fäll ned den mot marken.
2. Vid infällning, börja med den tredje delen och vik tillbaka den in i den mellersta delen igen och knäpp fast den med låset. Fäll sedan in rampen genom att greppa i handtagen. Ett högre grepp ger ett starkare lyft.

